

ΑΠΑΓΩΓΗ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



Πως θα πετύχετε την πιο φθηνή
και πιο αποτελεσματική λύση.

ΑΘΗΝΑ 2010

ΑΠΑΓΩΓΗ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Τι είναι τα καυσαέρια;

Τα Καυσαέρια παράγονται από την καύση της βενζίνης ή του πετρελαίου μέσα στον κινητήρα του οχήματος. Η καύση αυτή δίνει την ενέργεια που απαιτείται για να κινηθεί το όχημα.

Τα καυσαέρια είναι τα προϊόντα της ένωσης του αέρα με το καύσιμο. Από την ένωση αυτή παραγονται ενέργεια και διάφορες χημικές ενώσεις.

Οι περισσότερες από τις χημικές αυτές ενώσεις είναι επικίνδυνες για την υγεία και δεν πρέπει να εισπνέονται.

Οι κυριώτερες ενώσεις (ρύποι) είναι:

1. Το διοξείδιο του άνθρακα. (CO₂)

Είναι το προϊόν της πλήρους ένωσης του άνθρακα που περιέχεται στο καύσιμο με το οξυγόνο του αέρα. Δεν είναι επικίνδυνο αλλά προκαλεί ασφυκτικά φαινόμενα όταν υπάρχει στο χώρο σε μεγάλες ποσοτητες .

2. Το μονοξείδιο του άνθρακα. (CO).

Είναι το προϊόν της ατελούς καύσης του άνθρακα. Είναι άχρωμο, άοσμο άγευστο και **δηλητηριώδες**. Όταν εισπνέεται ενώνεται μόνιμα με ουσίες του αίματος και προκαλεί δηλητηρίαση. Μικρές συγκεντρώσεις προκαλούν πονοκεφάλους και επιβραδύνουν τις λειτουργίες του οργανισμού, ενώ υψηλές συγκεντρώσεις επιφέρουν τον θάνατο.

3. Υδρογονάνθρακες (HC).

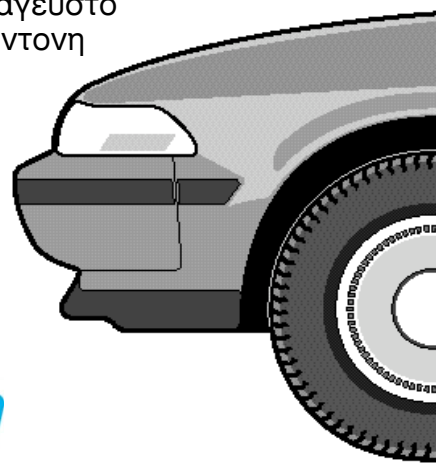
Παράγεται μεγάλη ποικιλία υδρογονανθράκων πολλοί των οποίων είναι πλέον γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο.

4. Οξείδια του αζώτου. (NO_x)

Παράγεται μονοξείδιο (NO) άχρωμο, άοσμο, άγευστο και διοξείδιο του αζώτου (NO₂) κόκκινο-καφέ με έντονη οσμή και δηλητηριώδες.

5. Μόλυβδος (Pb)

Ο μόλυβδος είναι ένα βαρύ μέταλλο που εχρησιμοποιείτο σαν πρόσθετο στην βενζίνη (για αντικρουστική καύση). Είναι δηλητηριώδες και προκαλεί βλάβες στον εγκέφαλο.



Τι να κάνω για να μην αναπνέω καυσαέρια;

Όπως προαναφέρθηκε είναι πλέον γνωστό ότι τα καυσαέρια των οχημάτων ενέχουν δύο θανάσιμες απειλές για την Υγεία.

1. Περιέχουν πολλούς υδρογονάνθρακες από εκείνους που διαπιστωμένα προκαλούν καρκίνο.
2. Μεγάλες ποσότητες μονοξειδίου του άνθρακα προκαλούν δηλητηρίαση και φθείρουν την καρδιά .

Οι απειλές αυτές υποσκάπτουν καθημερινά την υγεία των εργαζομένων σε χώρους που περιέχουν μεγάλες ποσότητες καυσαερίων.

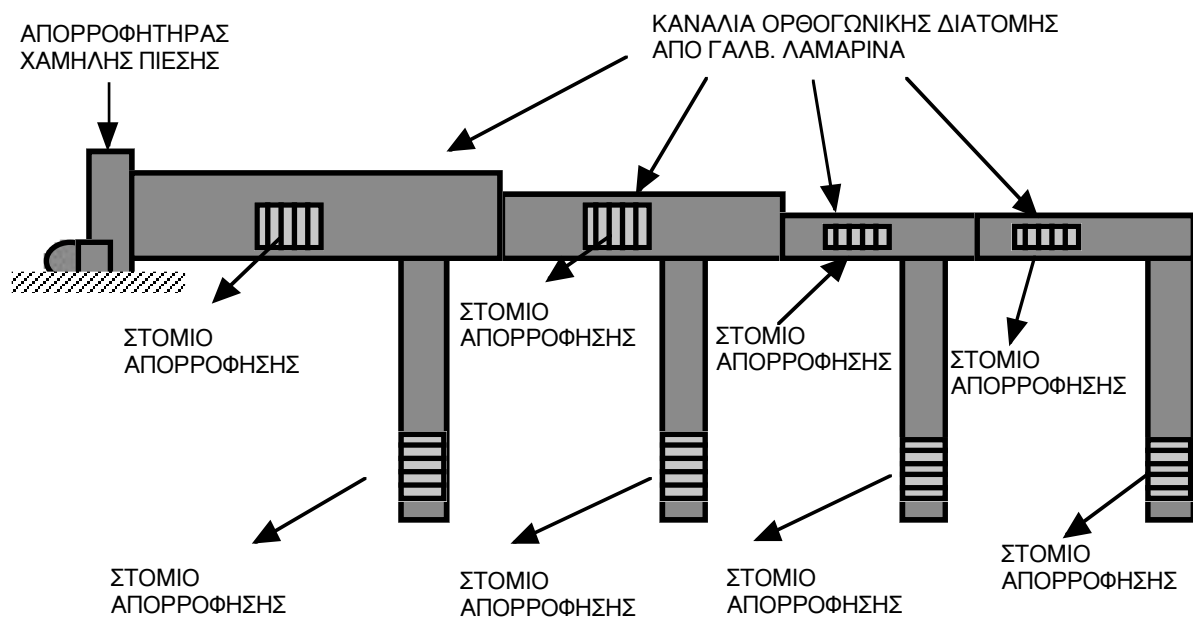
Είναι κάτι περισσότερο από φανερό ότι δεν πρέπει κανείς να αναπνέει καυσαέρια.

Μεγάλη επιβάρυνση έχουν οι εργαζόμενοι στα συνεργεία οχημάτων οι οποίοι καθημερινά και επί ώρες εκτίθενται σε μεγάλες ποσότητες καυσαερίων.

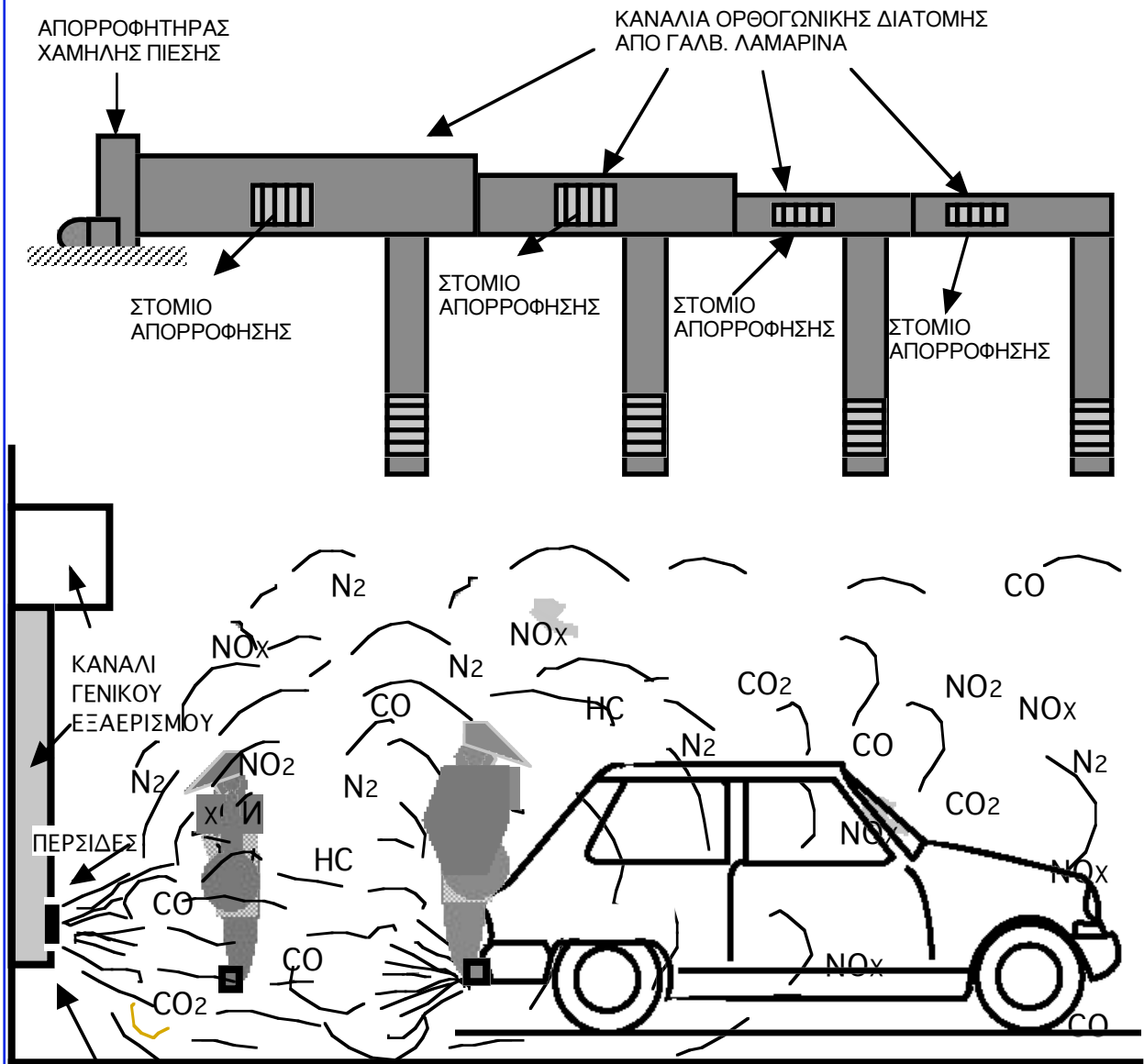
Για να μην αναπνέουμε το καυσαέριο δύο είναι οι επιλογές μας:

Επιλογή 1.

---Το αφήνουμε να βγαίνει ελεύθερα από την εξαγωγή και μετά προσπαθούμε να το πιάσουμε με συστήματα γενικού εξαερισμού , όπως το εικονιζόμενο κατωτέρω και να το βγάλουμε έξω από την αίθουσα .



Αλλά.....



Το κανάλι του γενικού εξαερισμού απορροφά ένα μέρος μόνον των καυσαερίων ενώ τα υπόλοιπα διαχέονται και μοιραία εισπνέονται από τους εργαζόμενους και τους επισκέπτες του συνεργείου.

Η ρύπανση πρέπει να διανύσει μια απόσταση για να φτάσει στο στόμιο. Στο δρόμο της συναντά άλλους μικρούς αλλά ισχυρούς απορροφητήρες - τις μύτες των εργαζομένων οι οποίες και την εισπνέουν

ΟΙ ΡΥΠΟΙ ΔΙΑΧΕΟΝΤΑΙ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ
ΟΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΠΟΙ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΟΛΟΙ ΟΡΑΤΟΙ

Δεν είναι προτιμότερο αντί να αφήσουμε το καυσαέριο ελεύθερο και μετά να τρέχουμε χωρίς επιτυχία να το πιάσουμε , να μην το αφήσουμε να ξεμυτίσει καθόλου;;;



Επιλογή 2: ΤΟΠΙΚΗ ΑΠΑΓΩΓΗ

ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΠΑΓΩΓΗΣ

- 1.ΚΑΥΣΑΕΡΙΟ ΜΗΔΕΝ
- 2.ΚΤΗΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟ-ΛΙΓΩΤΕΡΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ-ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΩΝ
- 3.ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- 4.ΛΙΓΩΤΕΡΕΣ ΒΛΑΒΕΣ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ
- 5.ΑΣΥΓΚΡΙΤΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ
- 6.ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΣΜΟΣ ΠΕΛΑΤΩΝ/ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ/ΑΡΧΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ
- 7.ΥΓΙΕΣ ΚΑΙ ΞΕΚΟΥΡΑΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ=ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ
ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ
ΛΙΓΩΤΕΡΕΣ ΑΠΟΥΣΙΕΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ
8. ΕΥΚΑΜΨΙΑ -ΕΥΚΟΛΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΘΕΣΗΣ -ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ -ΜΕΤΑΚΟΜΙΣΕΙΣ
9. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΓΟΡΑ-ΕΛΕΓΧΟΣ-ΕΓΓΥΗΣΗ 3 ΕΤΩΝ -ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ-SERVICE
- 10.ΕΛΚΥΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ -ΕΥΚΟΛΗ ΑΝΕΥΡΕΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ,

ΤΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΠΑΓΩΓΗΣ ΥΠΑΡΧΟΥΝ

ΑΠΛΟΣ ΑΠΑΓΩΓΕΑΣ ΜΟΝΟΣ



ΑΠΛΟΣ ΑΠΑΓΩΓΕΑΣ ΔΙΠΛΟΣ

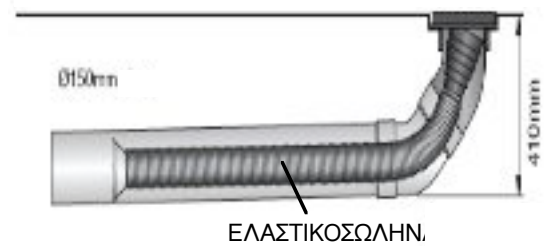


ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ

1. ΕΠΙ-ΔΑΠΕΔΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ



2. ΥΠΟ-ΔΑΠΕΔΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

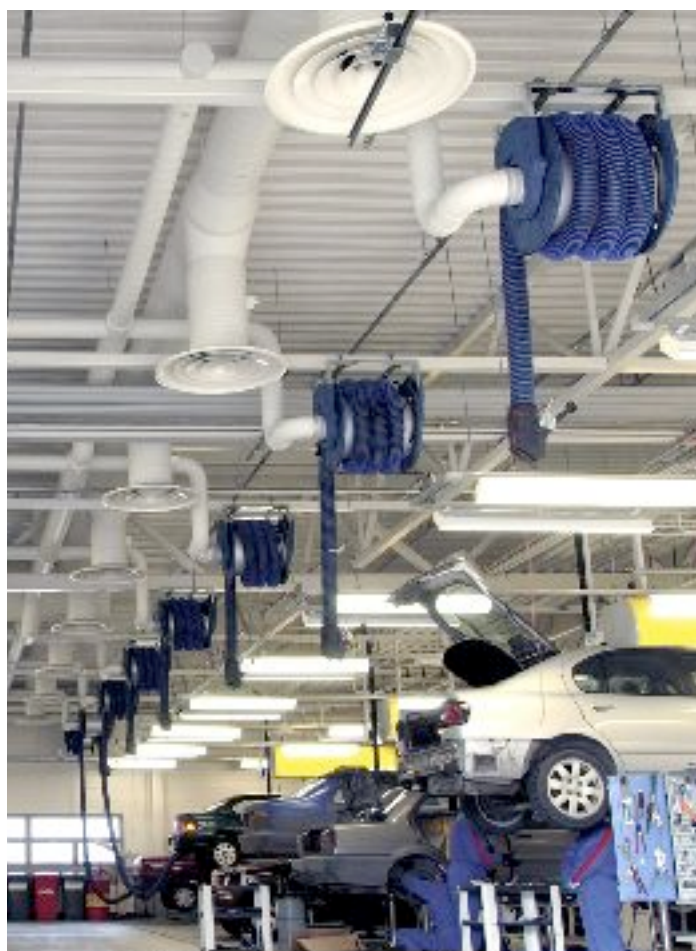


ΕΚΤΥΛΙΚΤΡΙΕΣ

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗΣ ΕΚΤΥΛΙΞΗΣ

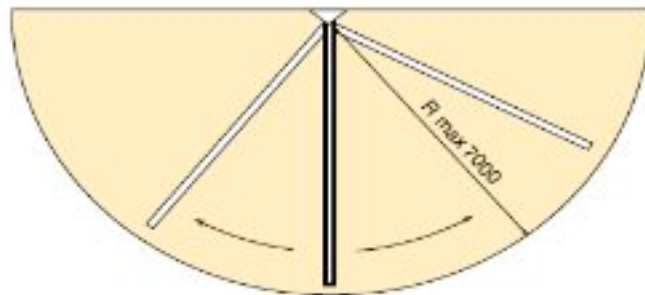
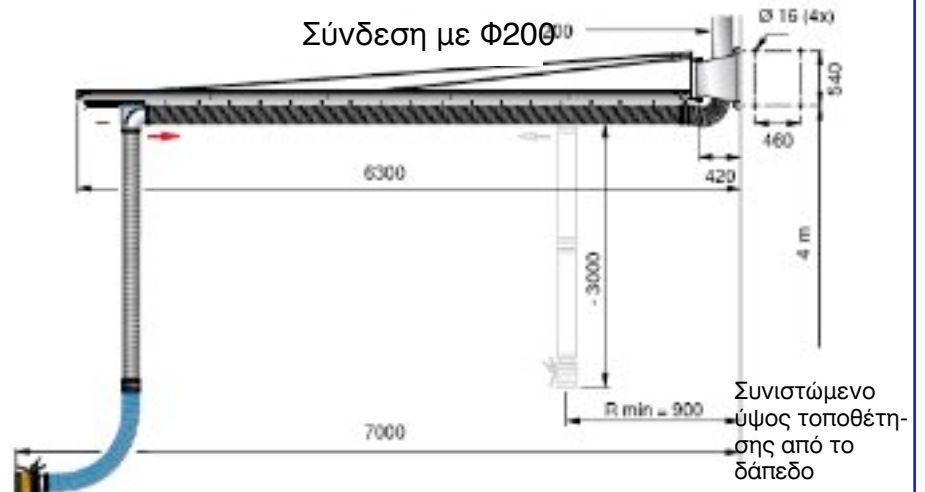


ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΣ ΕΚΤΥΛΙΞΗΣ



ΟΙ ΒΡΑΧΙΟΝΕΣ TRACKARM ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Στηρίζεται στον τοίχο και καλύπτει 76m^2 ημικυκλικά.
Ο βραχίονας έχει μήκος 7,0m. Φέρει έναν οριζόντιο, πτυσσόμενο κατά μήκος του βραχίονα αεραγωγό από το άκρο του οποίου είναι αναρτημένος ο κάθετος απαγωγέας



Nederman

ΑΕΡΟΤΡΟΧΙΕΣ



1. Για σταθμευμένα οχήματα
2. Για οχήματα σε κίνηση
3. Χωρίς επαφή



Nederman

